



COMUNE DI S.ALESSIO SICULO
Città Metropolitana di Messina

OGGETTO

**MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DI STRADA
INTERPODERALE DENOMINATA "GILETTO -
LEONE" NEL COMUNE DI S. ALESSIO SICULO.**

- PROGETTO ESECUTIVO -

ai sensi del D. Lgs. 36/2023 e ss. mm. ii. e del DPR 05/10/2010 n° 207 e ss. mm. ii.

CUP: B55F26000340002

CIG: _____

ALL. 2

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Data:
01/10/2026

IL PROGETTISTA

IL RUP



Firmato digitalmente da:
Maruscka Stefania Biondo
Firmato il 01/10/2026 17:38
Seriale Certificato: 420331660139222258
Valido dal 03/03/2026 al 02/03/2029
UANATACA Qualified eIDAS CA 2020

Visti:

PROGETTO ESECUTIVO

ai sensi del D.Lgs n° 36/2023 e ss.mm.ii. e del D.P.R. 5 ottobre 2010 n° 207 e ss.mm.ii

MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO DELLA STRADA INTERPODERALE DENOMINATA GILETTO - LEONE

RELAZIONE TECNICA GENERALE

INDICE

- 1- INQUADRAMENTO TERRITORIALE
- 2- STATO DI FATTO
- 3- PROPOSTA DI PROGETTO
- 4- MIGLIORAMENTO
- 5- VALUTAZIONI PAESAGGISTICHE

**OGGETTO: Messa in sicurezza di un tratto di strada interpoderale denominata
Giletto - Leone**

COMMITTENTE: Comune di Sant'Alessio Siculo (Città Metropolitana di Messina)

1- INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Oggetto del presente progetto esecutivo è la manutenzione straordinaria e ordinaria della strada comunale denominata “Giletto - Leone” nel Comune di Sant’Alessio Siculo. Nel dettaglio l’intervento mira al ripristino del manto stradale di una parte della strada oggetto dei lavori, pari a 550 m circa.

ORTOFOTO:



 Tratto di strada interessata dall'intervento

2- STATO DI FATTO

Nello stato attuale il manto stradale ad oggi, si mostra alquanto ammalorato, con presenza di avvallamenti e buche, createsi nel tempo per ragioni diverse. Le due cause principali sono rappresentate dai fattori ambientali e dal carico del traffico. I raggi ultravioletti del sole hanno

provocato, nel tempo, un lento indurimento del bitume con la riduzione della sua elasticità che ha determinato la formazione di fessure.

Una volta che il manto ha perso la propria capacità strutturale a causa delle suddette fessure, la pavimentazione si è deteriorata ad un ritmo sempre crescente per effetto della penetrazione dell'acqua. Successivamente gli effetti del carico impartito dal traffico pesante e non che transita nel sito, hanno causato lo sviluppo di solchi, incrinature e di buche all'interno della struttura della pavimentazione.

La formazione di buche e il rapido deterioramento della pavimentazione sono l'immediata conseguenza del logorio della sede stradale.

3- PROPOSTA DI PROGETTO

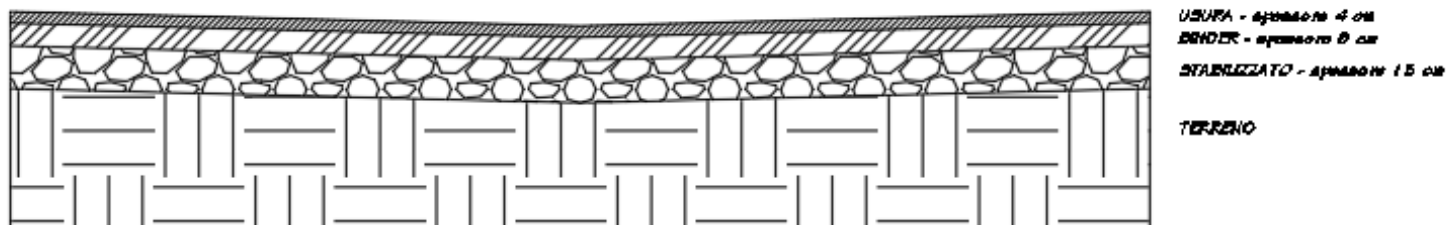
I lavori di manutenzione in oggetto avranno il compito di livellare e portare alla giusta quota il manto stradale e di livellare la fondazione stradale in prossimità di buche profonde, e sono i seguenti:

- ***scarificazione e/o demolizione*** della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e il suo trasporto in discarica;
- ***posa e compattazione di nuova fondazione stradale in misto granulometrico frantumato***, fondamentale per riportare in quota la sottofondazione stradale e utile per avere il piano di posa adeguato per poter “ospitare” il binder di chiusura con pendenze adatte allo smaltimento delle acque meteoriche nelle caditoie stradali;
- ***rifacimento del manto in conglomerato bituminoso tipo binder chiuso***, adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante;
- ***rifacimento della segnaletica orizzontale***.

4- MIGLIORAMENTO

Dal calcolo del pacchetto stradale si evince che gli strati saranno così composti:

- STABILIZZANTE 15 cm
- BINDER 8 cm
- STRATO DI USURA 4 cm



4- VALUTAZIONI PAESAGGISTICHE

Le opere previste in progetto si configurano come opere di manutenzione straordinaria che non incidono sulle valenze ambientali dell'area. Si segnala che l'opera è esclusa dall'autorizzazione paesaggistica in base al D.P.R. 31/2017 del 13/02/2017 (Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata). L'opera in progetto risulta rientrante nell'ambito degli interventi ed opere non soggetti ad autorizzazione paesaggistica come indicato nell'allegato A del medesimo decreto di cui si riporta stralcio: Allegato A (di cui all'art. 2, comma 1) interventi ed opere in aree vincolate esclusi dall'autorizzazione paesaggistica punto A.11...." opere di urbanizzazione primaria previste in piani attuativi già valutati ai fini paesaggistici, ove oggetto di accordi di collaborazione tra il Ministero, le Regioni e gli Enti Locali o di specifica disciplina contenuta nel piano paesaggistico approvato ai sensi dell'art. 143 del codice".

Sant'Alessio Siculo, 01/10/2026

IL PROGETTISTA
 Arch. Maruscka Stefania BIONDO